

## Scheda sintetica

Proposta di Regolamento del Parlamento europeo e del  
Consiglio **concernente il monitoraggio e la comunicazione  
dei dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di  
CO2 dei veicoli pesanti nuovi**  
COM(2017) 279 final del 31 maggio 2017

### Breve descrizione dell'atto:

La proposta di Regolamento fa parte di un pacchetto più ampio di iniziative presentate dalla Commissione europea denominato “L'Europa in movimento” che, nel quadro della priorità “Un'Unione dell'energia” del Programma di lavoro della Commissione per il 2017 e dell'attuazione della “Strategia europea per una mobilità a basse emissioni”, punta a modernizzare complessivamente il settore della mobilità e dei trasporti con proposte su sicurezza, pedaggi, emissioni di CO2 e inquinamento atmosferico, congestione del traffico, oneri burocratici per le imprese e condizioni dei lavoratori del settore.

La prima serie di iniziative presentate dalla Commissione per “L'Europa in movimento” riguarda in modo specifico il trasporto su strada e, in particolare con questa proposta, la Commissione, intende creare le condizioni per garantire che i dati sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO2 dei veicoli pesanti (autocarri, autobus e pullman) nuovi immatricolati nell'Unione europea siano certificati, monitorati e disponibili per tutti i portatori di interesse.

Preliminarmente, la Commissione europea spiega il perché dell'opportunità di adottare questo regolamento e indica gli obiettivi che intende perseguire con la sua applicazione. **La mancanza di informazioni standardizzate e comparabili sul consumo di carburante e sulle emissioni dei veicoli pesanti**, infatti: non ha consentito l'elaborazione di adeguate politiche volte a ridurre le spese di carburante per gli operatori dei trasporti; incide negativamente in termini di concorrenzialità ed innovazione, nel settore dei costruttori di veicoli pesanti, rispetto ad altri mercati importanti come Stati Uniti, Canada, Giappone e Cina; rappresenta un ostacolo all'elaborazione di politiche intese a ridurre le emissioni di gas a effetto serra provenienti dal settore dei veicoli pesanti.

Le emissioni da veicoli pesanti dal 1990 a 2014 hanno mostrato un considerevole incremento e senza interventi adeguati, si ritiene che siano destinate ad aumentare progressivamente. Questa ipotesi si pone evidentemente in contrasto con gli obiettivi che l'UE ha fissato per il 2030 e il 2050 in termini di riduzione dei gas serra con la *Strategia europea per una mobilità a basse emissioni* presentata dalla Commissione europea nel 2016, rispetto ai quali il settore dei trasporti è chiamato a dare il suo contributo.

L'obiettivo della Commissione europea, dunque, è colmare questa lacuna mettendo in campo tre strumenti:

- 1) **il software di simulazione "VECTO"** (*Vehicle Energy Consumption Calculation Tool*), strumento per il calcolo del consumo di energia dei veicoli;
- 2) **un nuovo regolamento sulla certificazione delle emissioni** di CO2 e del consumo di carburante, formalizzato nella presente proposta;

**3) il monitoraggio, la comunicazione e la pubblicazione dei dati** sulle prestazioni dei veicoli a livello UE.

Con riferimento alle disposizioni della proposta di regolamento, si evidenzia che, sulla base di quanto già avviene per i veicoli commerciali leggeri nuovi, la Commissione europea propone di affidare **all'Agenzia europea dell'ambiente (AEA)** la responsabilità per lo scambio dei dati con le autorità competenti degli Stati membri e i costruttori, unitamente alla gestione della relativa banca dati. Combinando i dati di immatricolazione dei veicoli nuovi, in particolare i numeri di identificazione dei veicoli (Vehicle Identification Number — numero VIN) comunicati dalle autorità nazionali e i dati sulla certificazione dei veicoli in questione comunicati dai costruttori, l'AEA elaborerà un monitoraggio a livello degli Stati membri.

Gli obblighi degli Stati membri sono oggetto dell'articolo 4, nel quale si prevede che *“(..)* A decorrere dal 2020, entro il 28 febbraio di ogni anno, le autorità competenti degli Stati membri raccolgono i dati [...] corrispondenti all'anno civile precedente [...]”. Si evidenzia che per *“autorità competenti”* si intendono quelle già responsabili per il monitoraggio e la comunicazione dei dati sui veicoli commerciali leggeri.

Gli obblighi per i costruttori sono invece definiti dall'articolo 5.

Le disposizioni della proposta di regolamento sono integrate dagli allegati I e II in cui vengono specificati i parametri dei dati da monitorare, le fasi di comunicazione e gestione dei dati.

L'articolo 6 riguarda il *“Registro centralizzato per i dati sui veicoli pesanti”*, tenuto dall'AEA e specifica che per ragioni di riservatezza (numeri di identificazione dei veicoli) e di concorrenza (nomi dei costruttori di componenti) alcuni dati non saranno divulgati al pubblico.

Della qualità dei dati forniti sono responsabili le autorità competenti e i costruttori (articolo 7).

L'articolo 8 prevede, infine, la pubblicazione da parte della Commissione europea, con il supporto dell'AEA, di una un'analisi dei dati che deve almeno indicare *“[...] le prestazioni del parco veicoli pesanti dell'Unione nonché dei singoli costruttori in termini di consumo medio di carburante e di emissioni medie di CO2. Essa tiene altresì conto dei dati sulla diffusione di tecnologie nuove e avanzate che mirano alla riduzione delle emissioni di CO2, se disponibili.”*

### **Procedura e decorrenza dei termini di legge**

**Entro 30 gg. a partire dall' 8 giugno 2017 data di trasmissione degli atti ai Presidenti delle Assemblee legislative regionali da parte della Conferenza Presidenti, è possibile inviare le eventuali osservazioni al Governo ai fini della formazione della posizione italiana ai sensi della legge 234/2012, in riferimento alle materie di competenza regionale. La scadenza dei termini è pertanto fissata per l'8 luglio 2017.**

**La procedura è stabilita dall'articolo 38 del R.I. dell'Assemblea. Alla I Commissione spetta l'approvazione della Risoluzione sentita la Commissione competente per materia.**